

主要产品图示



A Series

Telescopic Shock Absorber
筒式减震器

ADD 筒式减震器内置氮气很大程度上减少了曝气和车辆不稳的状况，为驾驶者提供舒适的驾驶感受。



B Series

Strut cartridge
支芯式减震器

ADD 减震器不单单能控制弹簧的冲力，并且在行驶的过程中能很好的控制车轮方位的准确性，减震器的耐用性最大限度保证了车辆的着地力和车辆的稳定性。



C Series

Shock Absorber With Spring Seat
托盘式减震器

托盘式减震器采用了高质量材料制作于承受弹簧的托盘，并结合支芯式减震器结构特点最大限度的防止了破裂和泄漏 结合了很多特点来提高持久性和驾驶性。



D Series

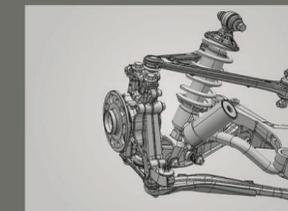
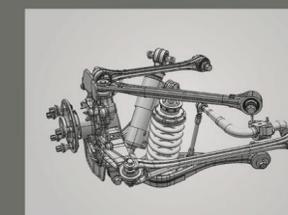
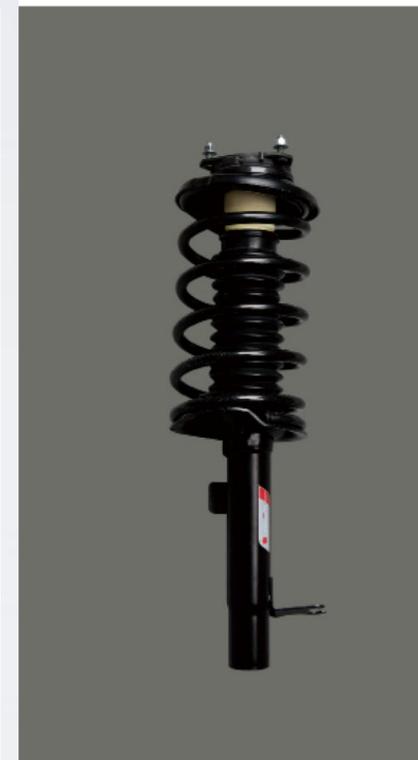
Strut
托盘支架式减震器



M Series

Strut Assembly
悬架支柱总成

根据市场发展需求，ADD 适时推出了 M 系列悬架支柱总成。将弹簧，防尘罩，弹簧座等集成在一起，使用者可以更加方便简单地整体更换。



主要产品图示

正裕公司减震器产品主要包括油压汽车减震器、油气混合式汽车减震器和气压式汽车减震器，共有9个系列9,000余个型号：

T Series
Adjustable Shock Absorber
可调校减震器

利用弹簧托盘纹牙可调、可变阻尼技术、磁流变技术等先进技术实现减震器及悬架系统可以根据驾驶者不同需求进行个性化设定的减震器系列。



G Series
Airbag Shock Absorber
气囊减震器

ADD 气囊式减震器在工作缸前部安装伸缩阀系结构，在工作缸外部滚压双壳，起固定和限位作用。利用气囊的可压缩性平衡压缩阻力和伸张阻力，减震器阻尼力一致性好；适用阻尼力的调整范围宽。



S Series
Steering Damper
转向减震器

ADD 转向减震器系列可以在所有路况下减少转向震动以及减缓驾驶者的疲劳，带来更高的操作性能。另外，这个组件可以减少轮胎的磨损以及前端组件的过早老化。



W Series
Cabin Damper
驾舱减震器

ADD 驾舱减震器安装在商用车驾驶室与车辆底盘之间，起到二次衰减车辆振动的作用，且经济实用，是重型车的理想组件。





总部



玉环工厂



- ◆ 公司名称：浙江正裕工业股份有限公司
- ◆ 创建日期：1994年
- ◆ 占地面积：26000平方米
- ◆ 员工人数：550人
- ◆ 公司地址：玉环县三合潭工业区双港路38-88号

- ◆ 公司名称：宁波鸿裕工业有限公司
- ◆ 创建日期：2008年
- ◆ 占地面积：73370 平方米
- ◆ 员工人数：1000人
- ◆ 公司地址：宁波市北仑区富春江路668号

宁波工厂

